



ОПИСАНИЕ	
Модель	Foton D 12
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Категория	N2
Колесная формула	4x2
Пассажировместимость, чел.	2+1
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	
Колесная база, мм	5150
Длина, мм	8840
Ширина по задней оси, мм	2410
Высота по кабине, мм	2700
Передний свес, мм	1270
Задний свес, мм	2420
МАССЫ, КГ	
Допустимая полная масса транспортного средства, кг	11 990
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	4 500
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	8 600
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	ISF4.5S5210
Тип	Дизельный, 4-х тактный, турбонаддув с промежуточным охлаждением (интеркулер), система питания - common-rail
Кол-во и расположение цилиндров	4 в ряд
Рабочий объем, куб.см	4460
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	154 (210) / 2300
Максимальный крутящий момент, Нм / об/мин	760 / 1200-1800
Экологический класс	Евро-5
Достижение уровня экологичности	Система SCR (система нейтрализации выхлопных газов с использованием раствора мочевины AdBlue)
Топливный фильтр грубой очистки, с подогревом	+
Топливный фильтр тонкой очистки	+
Топливный бак	200 л
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная
Модель КПП	6S1000
Передаточное отношение главной передачи	3,909
Тип сцепления	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод, вакуумный усилитель
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Пневматическая, двухконтурная
Передние тормозные механизмы	Барабанные
Задние тормозные механизмы	Барабанные
ABS/ESP/ASR	+ / + / -
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз (заслонка на выпускном коллекторе)
ПОДВЕСКА	
Передняя	Тип Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
	Кол-во листов рессор 3
	Гидравлические амортизаторы +
	Стабилизатор поперечной устойчивости +
Задняя	Тип Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
	Кол-во листов рессор 4+3
	Гидравлические амортизаторы +
	Стабилизатор поперечной устойчивости +
ИНТЕРЬЕР	
Кондиционер	+
Радио FM-AM / Мультимедийная система 2 DIN с USB портом	+
Электропривод стеклоподъемников	+
Электропривод регулировки боковых зеркал заднего вида	+
Подогрев боковых зеркал	+
Передние противотуманные фары	+
Центральный замок	+
Потолочная полка со стороны водителя	+
Потолочная полка со стороны пассажира	+
Круиз-контроль	+
ЭРА-ГЛОНАСС	+
Сервисная информация	
Межсервисный интервал, км	20000
Гарантийный период	36 месяцев без ограничения пробега

ООО «Фотон Мотор»
Производитель оставляет за собой право изменять спецификацию и цены, указанные в данном прайс-листе, без предварительного уведомления. Информация о ценах на продукцию, модельном ряде и комплектациях, представленная в прайс-листе, носит исключительно информационный характер. Указанные цены являются максимальными ценами перепродажи, могут отличаться от действительных цен Дилеров. Приобретение любой продукции осуществляется в соответствии с условиями индивидуального договора купли-продажи. Представленная в прайс-листе информация о продукции также не означает, что данная продукция имеется в наличии у Дилеров для продажи. Для получения информации о наличии автомобилей, а также подробных сведений об автомобилях, реализуемых в Вашем регионе, Вы можете связаться с официальным Дилером в Вашем регионе.
<https://aumark-trucks.ru>



НОВЫЙ FOTON D12

ЧЕМПИОН В СРЕДНЕМ ВЕСЕ



СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ



 Колёсная база
5150 мм

 Мощность
при 2300 об/мин
210 л.с.

 Допустимая
полная масса
11,9 т

 Крутящий момент
при 1200-1800
об/мин 760 Нм

 Допустимая
Нагрузка на оси
(передняя / задняя)
4,5 т / 8,6 т

 Экокласс
Евро-5

 Кабина Дневная,
однорядная 2+1
с местом для
отдыха

 Трансмиссия
6MT

НОВЫЙ FOTON D12: ЧЕМПИОН В СРЕДНЕМ ВЕСЕ

Линейка средне тоннажной техники Foton представлена серией Foton D (Distribution) – оптимальным решением для городских, пригородных и региональных транспортных операций. Настоящий универсал с повышенным комфортом кабины для более продуктивной работы водителя, широкой гаммой размеров рам для установки различных надстроек, топливо эффективным двигателем мощностью от 210 л.с. в сочетании с 6-ступенчатой МКПП с экономией до 5% топлива – все это делает данный грузовой автомобиль настоящим чемпионом в среднем весе и желанным гостем в любом автопарке. Добавьте к этому набор систем активной и пассивной безопасности, высокую ремонтопригодность и адаптацией к российским условиям эксплуатации, и вы получаете настоящий источник прибыльности на колесах для вашего бизнеса.

КАБИНА

ОДНОРЯДНАЯ С МЕСТОМ
ДЛЯ ОТДЫХА
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ:
2+1

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ:
ISF4.5S5 210 л.с.
КПП: 6MT
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА:
3.909

ФАРЫ

ОСНОВНОГО СВЕТА:
ЛИНЗОВАННЫЕ
ДХО: СВЕТОДИОДНЫЕ
ПРОТИВОТУМАННЫЕ:
СВЕТОДИОДНЫЕ

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (УПРАВЛЯЕМАЯ)

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА: 4,5 т
ТОРМОЗА: БАРАБАНЫЕ
ПОДВЕСКА: РЕССОРНАЯ
ШИНЫ: 245/70R19.5



ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО: 200 л
ADBLUE: 25 л

КОЛЕСНАЯ БАЗА:

5150 мм

ДОПУСТИМАЯ ПОЛНАЯ МАССА:

11990 кг

ЗАДНЯЯ ОСЬ (ВЕДУЩАЯ)

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА: 8,6 т
ТОРМОЗА: БАРАБАНЫЕ
ПОДВЕСКА: РЕССОРНАЯ
ШИНЫ: 245/70R19.5

ЭКСТЕРЬЕР

КАБИНА ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКАЯ, ОТКИДЫВАЮЩАЯСЯ ВПЕРЕД, ОДНОРЯДНАЯ СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ
СВЕТОДИОДНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ
ЛИНЗОВАННЫЕ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА
ЗАДНИЙ ПРОТИВОПОДКАТНЫЙ БРУС
СТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

ИНТЕРЬЕР

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С ЦВЕТНЫМ ДИСПЛЕЕМ
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ РЕГУЛИРУЕМОЕ С ПОДГОЛОВНИКОМ И РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ
СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА РЕГУЛИРУЕМОЕ С ПОДГОЛОВНИКОМ И РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ
СИДЕНЬЕ ВТОРОГО ПАССАЖИРА НА МОТОРНОМ ТОННЕЛЕ СО СКЛАДНОЙ СПИНКОЙ И РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ